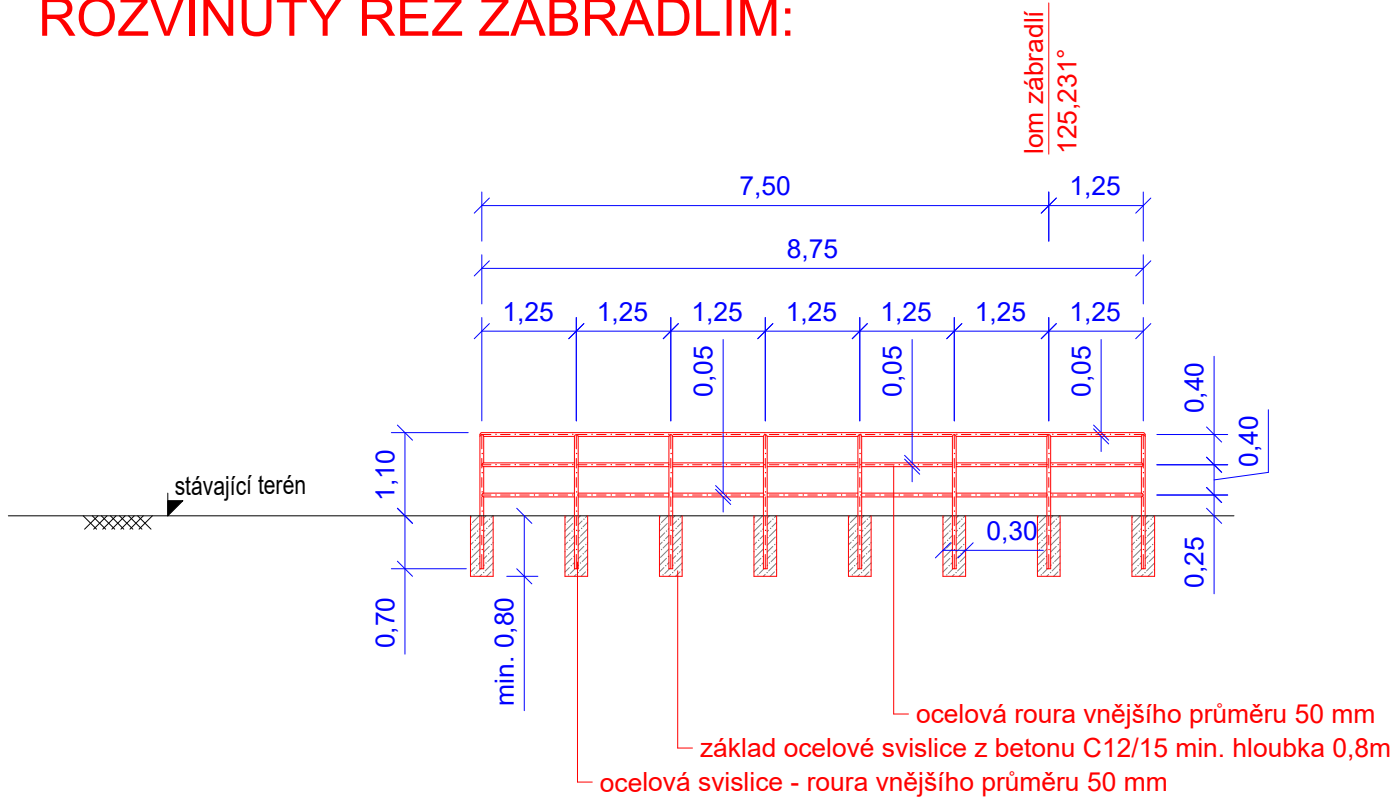
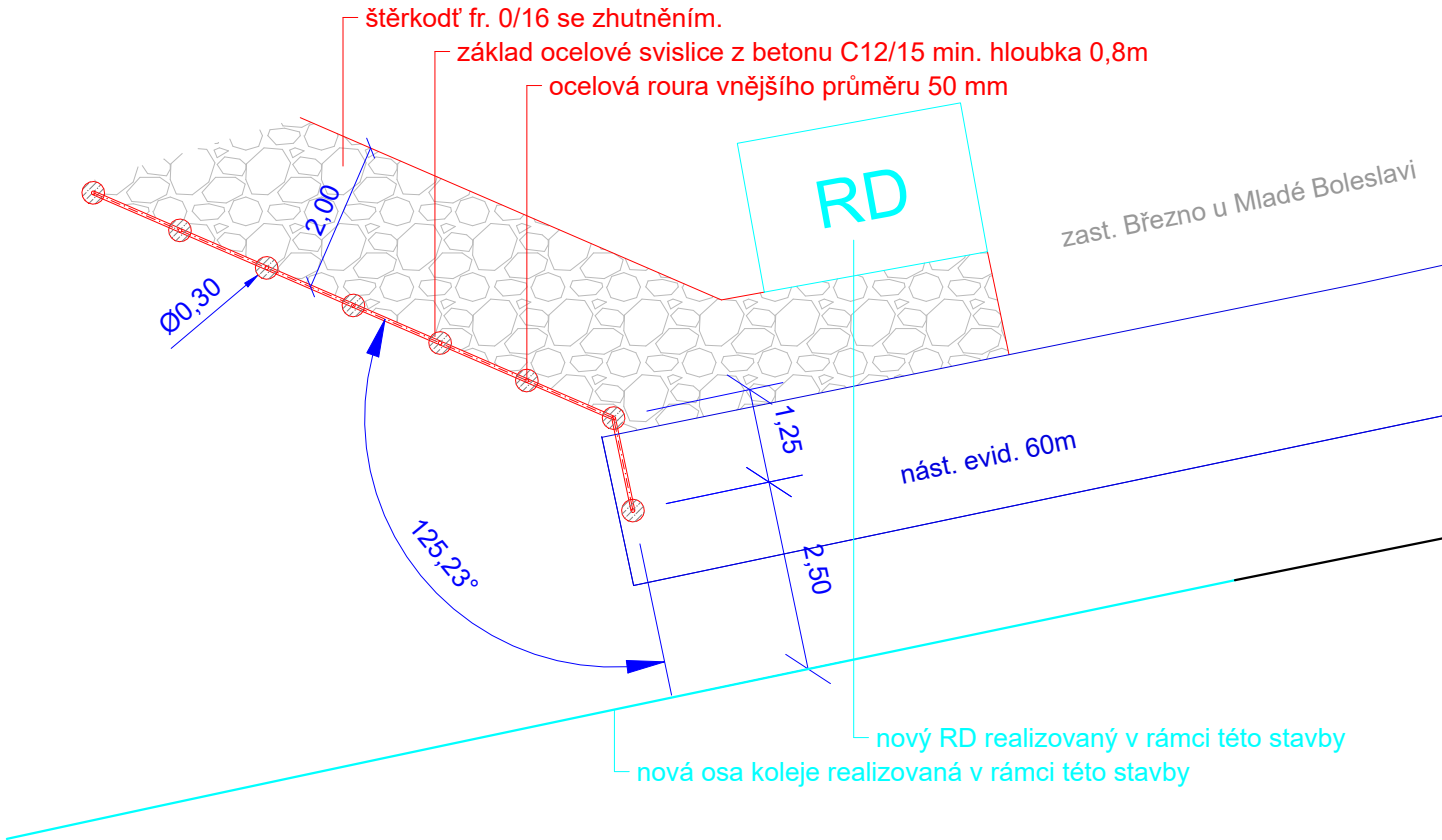


ROZVINUTÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM:



SITUACE:




POZNÁMKA:

Ocelové roury budou ochráněny proti korozi pozinkováním a antikorozním nátěrem. Antikorozní nátěr bude v barvě odstínu DB 703.

STANIČENÍ NAVÁZANO NA PROJEKT STÁVAJÍCÍHO STAVU Z ROKU 2019  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b>
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			DIČ: CZ-62618911
				tel.: 378 023 411
				e-mail: kta@ktatechnika.cz
				www: http://www.ktatechnika.cz
Název stavby:				ID datové schránky: fw3g5xh
Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka				Číslo zakázky Z20-033
SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300				Datum 06/2021
<b>VÝKRES ZÁBRADLÍ</b>				Účel DUSP
				Měřítko 1:100
				Číslo výkresu 6